

บทที่ 4

การปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ใน
รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) เสนอต่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานและอื่นๆ ในการประชุมครั้งที่ 32/2563 เมื่อวันที่ 18 กันยายน พ.ศ.2563 และได้รับความเห็นชอบจากมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 5/2563 เมื่อวันที่ 23 กันยายน พ.ศ.2563 ต่อมา กรมท่าอากาศยาน ได้จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการปรับปรุงขยายทางวิ่ง ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อรองรับการขยายตัวด้านการท่องเที่ยวทางกีฬา เสนอต่สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) และได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณา รายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ ในการประชุมครั้งที่ 14/2564 เมื่อวันที่ 3 ธันวาคม พ.ศ.2564 และได้รับความเห็นชอบจากมติของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2565 โดยให้กรมท่าอากาศยาน ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามหนังสือคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ที่ ทส (กก.วล.) 1008/ว 2010 ลงวันที่ 30 มกราคม พ.ศ.2566 อย่างเคร่งครัด

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

หลักเกณฑ์ในการประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม มีรายละเอียดแสดงดังตารางตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1		
เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการ		
เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดได้ครบตามเงื่อนไข
ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้

4.3 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ

จากการทบทวนรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (รายงานฉบับสมบูรณ์ เล่มที่ 2, มกราคม พ.ศ.2569) พบว่า กิจกรรมการก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดให้บริการ ส่วนกิจกรรมการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งประกอบด้วย การต่อเติมทางวิ่ง การขยายทางขับและลานจอดอากาศยาน การก่อสร้างอาคารคลังสินค้า อาคารดับเพลิงและอาคารประกอบ การปรับปรุงถนน ภูมิทัศน์และระบบระบายน้ำ ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ แต่ยังไม่เปิดใช้งานบริเวณทางวิ่งส่วนขยาย เนื่องจากรอการเวนคืนที่ดินบริเวณหัวทางวิ่ง 22 เพื่อก่อสร้างพื้นที่ปลอดภัยปลายทางวิ่ง ดังนั้น การตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ จึงเป็นการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม **โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ ในระยะดำเนินการ** ซึ่งได้ให้ความเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ครั้งที่ 6/2565 เมื่อวันที่ 23 ธันวาคม พ.ศ.2565

จากการตรวจสอบผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569) โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไปครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3-1

ส่วนผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2569 สำหรับการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในครั้งนี้ มีมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ต้องปฏิบัติตามในระยะดำเนินการ มีทั้งสิ้น 13 ปัจจัย จำนวน 71 มาตรการ รายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3-2

ปฏิบัติ	69	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติ	2	มาตรการ
รวม	71	มาตรการ

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1) มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมท่าอากาศยานต้องปฏิบัติ 1.1) กรมท่าอากาศยานจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง และ/หรือ ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	กรมท่าอากาศยานมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพียงบางส่วน รายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	กรมท่าอากาศยานต้องควบคุมให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ครบถ้วน	-
1.2) กรมท่าอากาศยาน จะต้องควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบ และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่)	●	กรมท่าอากาศยานได้กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลและกำกับให้ผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ เพียงบางส่วน รายละเอียดของผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	กรมท่าอากาศยานต้องควบคุมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างดำเนินการตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ ให้ครบถ้วน	-

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.3) กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) โดยตั้งงบประมาณรวมอยู่ในค่าใช้จ่ายของโครงการภายใต้การกำกับดูแลของกรมท่าอากาศยาน และแต่งตั้งคณะกรรมการกำกับติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อม (ซึ่งประกอบด้วยกรมท่าอากาศยานสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานสิ่งแวดล้อมภาคที่ 11 (นครราชสีมา) ผู้แทนจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การบริหารส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นต้น) เพื่อกำกับดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ	●	กรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเชีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2569 เพื่อเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ จท 29/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
1.4) กรมท่าอากาศยาน จะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) และเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	●	กรมท่าอากาศยาน ได้จัดให้มีการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ต่อหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยครั้งล่าสุดได้นำเสนอรายงานฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ในเดือนมกราคม พ.ศ.2569 ปัจจุบันกรมท่าอากาศยาน ได้ว่าจ้างบริษัท เอเซีย แล็บ แอนด์ คอนซัลแตนท์ จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ทั้งระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ และจัดทำรายงานผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าว ในปีงบประมาณ พ.ศ.2569 เพื่อเสนอต่อกรมท่าอากาศยาน และ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ตามสัญญาเลขที่ กท 29/2569 ลงวันที่ 29 ธันวาคม พ.ศ.2568 มีระยะเวลาในการดำเนินการทั้งสิ้นรวม 400 วัน	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
2) ในกรณีที่กรมท่าอากาศยานมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการดังนี้ 2.1) หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้วให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับผิดชอบไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ 2.2) หากหน่วยงานที่มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้ดำเนินการดังนี้	●	ปัจจุบันกรมท่าอากาศยานและท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ยังไม่มีความประสงค์จะเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกัน แก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
กรณีโครงการหรือกิจกรรมหรือการดำเนินการของหน่วยงานรัฐที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีแล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมหรือดำเนินการของ หน่วยงานรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้อง เสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทาง ราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรือ อนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการ ปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบ ก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติพิจารณาต่อไปด้วย ทั้งนี้ หากเป็นโครงการ ที่เข้าข่ายต้องเสนอคณะรัฐมนตรีตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการ ขอให้ นำความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อ ประกอบพิจารณาต่อไป และเมื่อโครงการหรือกิจกรรมมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ หรือ คณะรัฐมนตรีให้ความเห็นประกอบแล้ว หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการ พิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ต้อง แจ้งผลการแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย				

ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
กรณีโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรับ ที่ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี แล้ว และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจกรรมการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐ ที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ไม่ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบของทางราชการดังนี้ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม				
3) ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใดๆ กรมท่าอากาศยานต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อจะ ได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนที่ ประชาสัมพันธ์ของท่าอากาศยานฯ และมีหมายเลขติดต่อของ ผู้รับผิดชอบการก่อสร้างไว้บริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนสามารถร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะได้ โดย จากการติดตามตรวจสอบที่ผ่านมา ยังไม่มีเรื่องร้องเรียนด้าน ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแต่อย่างใด	ไม่มี	-

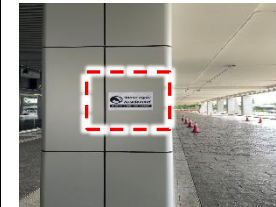
ตารางที่ 4.3-1

ผลการปฏิบัติตามมาตรการทั่วไป โครงการก่อสร้างท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จังหวัดบุรีรัมย์ (โครงการปรับปรุงกายภาพและก่อสร้างอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 (ต่อ)

มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
4) กรมท่าอากาศยานต้องจัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมทางหลวง สำนักงานสาธารณสุขจังหวัดบุรีรัมย์ องค์การปกครองท้องถิ่น บ้านหนองไผ่ หมู่ที่ 9 ตำบลสตึก บ้านโคกสุพรรณ หมู่ที่ 17 ตำบลร่อนทอง องค์การพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นการดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	กรมท่าอากาศยานได้จัดตั้งหน่วยงานประชาสัมพันธ์โครงการให้กับประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงการดำเนินงานของโครงการ ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบการดำเนินการ	ไม่มี	-

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ					
1.1 คุณภาพอากาศ	1) ติดป้ายขอความร่วมมือและประกาศประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการภายในท่าอากาศยานให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถยนต์ขณะจอด	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถ และหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจราจรบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์
	2) ห้ามจอดรถยนต์รับ-ส่ง ในลักษณะของการจอดรอขึ้นคันบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เนื่องจากจะทำให้การจราจรอาจติดขัดในช่วงที่รถยนต์มาก จะส่งผลให้อิทธิพลที่ระบายจากรถยนต์เพิ่มมากขึ้น	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีเจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร ขณะรับ-ส่งผู้โดยสารบริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อไม่ให้เกิดการจราจรติดขัด	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่ดูแลการจราจร
1.2 เสียง/ความสั่นสะเทือน	1) ในอนาคตหากปริมาณเครื่องบินที่ใช้บริการของสนามบินเพิ่มขึ้นกว่าที่คาดการณ์ไว้ในรายงานจะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงห้วยหรือท้ายสนามบิน และส่งผลตรวจวัดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา (มาตรการปี 2536)	●	ปัจจุบันมีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน จากผลการตรวจวัดระหว่างวันที่ 16-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 พบว่า บริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	-
	2) เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ทำการบิน ที่เกี่ยวข้องกับ การอำนวยความสะดวกในช่วงเวลาการขึ้น-ลงของเครื่องบิน จะต้องใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Plugs หรือ Ear Muffs ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว	●	เจ้าหน้าที่ที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ Air side มีการสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ Ear Muffs และ เสื้อสะท้อนแสง ตลอดระยะเวลาที่ปฏิบัติงาน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ (ต่อ)					
1.2 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	3) กรณีที่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากกิจกรรมของท่าอากาศยานให้ดำเนินการแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	จากการตรวจสอบการดำเนินการในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 พบว่า ยังไม่มีการร้องเรียนเกี่ยวกับการได้ยินผลกระทบด้านเสียง และความสั่นสะเทือนจากการดำเนินงานของท่าอากาศยานบุรีรัมย์	ไม่มี	-
	4) หลีกเลี่ยงการบินในเวลากลางคืน โดยเฉพาะในช่วงเวลา 22.00-07.00 น. ยกเว้นกรณีฉุกเฉิน เช่น ภารกิจด้านการทหาร และการบรรเทาสาธารณภัย	●	จากการตรวจสอบพบว่า เที่ยวบินพาณิชย์เที่ยวบินแรกที่เดินทางมาถึงท่าอากาศยานบุรีรัมย์ในเวลา 08.00 น. และเที่ยวบินสุดท้ายออกจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ในเวลา 16.30 น. ซึ่งเป็นตามที่มาตรการกำหนดไว้	ไม่มี	-
	5) การปฏิบัติการบินเพื่อลดเสียง เช่น ควบคุมการนำเครื่องบินขึ้นด้วยการลดแรง thrust ไกล่สนามบินบริเวณที่มีบ้านพักอาศัยเป็นจำนวนมาก หรือได้ขึ้นสูงสุดตามวิธีปลอดภัย เช่นเดียวกันกับการนำเครื่องบินลงสนามด้วยการลด thrust ของเครื่องยนต์	●	การปฏิบัติงานในด้านการบินในเรื่องลดเสียง นักบินจะปรับแรง Thrust ตามความเหมาะสม และความปลอดภัยในการขึ้น-ลง (ใส่ผล)	ไม่มี	
	6) ประเมินผลกระทบด้านเสียงโดยใช้การใส่แบบจำลองเพื่อการวางแผนเกี่ยวกับเสียงรบกวนจากเครื่องบิน เช่น Aviation Environmental Design Tool (AEDT) Version 2b สำหรับการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากท่าอากาศยาน เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn ทุกปี	●	กรมท่าอากาศยานได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงในบริเวณชุมชนโดยรอบพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ รวมทั้งจัดทำแบบจำลองทางคณิตศาสตร์ในการประเมินผลกระทบด้านเสียง เพื่อประเมินค่า NEF และ Ldn เป็นประจำปีละ 2 ครั้ง	ไม่มี	 แนวเส้นเสียง NEF ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ (ต่อ)					
1.2 เสียง/ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7) ติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนที่ตั้งอยู่ใกล้เคียงหัวทางวิ่งของท่าอากาศยาน และส่งผลการตรวจวัดให้หน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา	●	มีการติดตามตรวจสอบระดับเสียงบริเวณชุมชนโดยรอบท่าอากาศยาน ระหว่างวันที่ 16-22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 พบว่า บริเวณชุมชนบ้านหนองไผ่มีค่าระดับเสียงเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานกำหนด	ไม่มี	-
	8) จัดให้มีการสำรวจความคิดเห็นของชุมชนรอบพื้นที่โครงการต่อผลกระทบด้านเสียงจากเครื่องบินทุกปีและต้องจัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่อาศัยอยู่โดยรอบทราบผลกระทบด้านเสียงอย่างสม่ำเสมอจากการตรวจสอบยังไม่พบปัญหาการร้องเรียนด้านเสียงรบกวนแต่อย่างใด	ไม่มี	-
	9) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการได้กำหนดไว้แล้ว	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่โดยรอบโครงการทราบถึงมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมที่โครงการ	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. ทรัพยากรด้านกายภาพ (ต่อ)					
1.3 คุณภาพน้ำผิวดิน	1) แหล่งกำเนิดน้ำทิ้งหลักอยู่บริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและจากบ้านพักเจ้าหน้าที่ ดังนั้น กรมท่าอากาศยานต้องมีการออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียดังนี้ - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ แบบเติมอากาศ ขนาด 120 ลบ.ม. - อาคารที่พักผู้โดยสารเก่า แบบเติมอากาศ ขนาด 19.0 ลบ.ม. - บ้านพักเจ้าหน้าที่ แบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 1.5 ลบ.ม. ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย อาคารที่พักผู้โดยสาร  ระบบบำบัดน้ำเสีย บ้านพักเจ้าหน้าที่

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยานก	1) จัดสรรงบประมาณสนับสนุนหน่วยงานปลูกสร้างสวนป่าเศรษฐกิจให้มาจัดสร้างป่าธรรมชาติ เพื่อการอนุรักษ์ขึ้น และดูแลรักษาให้คงอยู่ได้โดยการสร้างแนวเขตป่าที่ชัดเจน รวมทั้งจัดหาเครื่องมือเครื่องใช้ต่างๆ ให้เจ้าหน้าที่สามารถที่จะปฏิบัติการป้องกันการบุกรุกได้อย่างมีประสิทธิภาพ (มาตรการปี 2536)	●	ปัจจุบันศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจดเป็นหน่วยงานในรับผิดชอบของกรมป่าไม้	ไม่มี	-
	2) ปรับเปลี่ยนบทบาทของศูนย์เพาะชำกล้าไม้โคกโจดจากการเพาะกล้าไม้ เช่น สะเดา เพื่อการปลูกสร้างสวนป่ามาเป็นเพาะกล้าไม้ผลแจกจ่ายหรือจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร เพื่อให้ราษฎรนำไปปลูกในพื้นที่ไร่นา หรือที่บ้าน เพื่อเป็นการช่วยชะลอการพังทลายของดิน (มาตรการปี 2536)	●	ปัจจุบันศูนย์เพาะชำกล้าไม้สวนป่าโคกโจดเป็นหน่วยงานในรับผิดชอบของกรมป่าไม้ ซึ่งมีการกักในการเพาะกล้าไม้ผลแจกจ่ายและจำหน่ายในราคาถูกแก่ราษฎร	ไม่มี	 สวนป่าโคกโจด
	3) ทำการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวัง คุระบาย น้ำตลอดแนวทางวังของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยานเพื่อป้องกันการเป็นที่อาศัยของนก	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว แนวกล้อง CCTV ขุดลอกรางระบายน้ำ และดูแลส่วนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้ตัดหญ้าในเขต airside ในเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม กรกฎาคม และสิงหาคม จากการตรวจสอบพบว่า ได้มีการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวัง คุระบายน้ำตลอดแนวทางวังของอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รางระบายน้ำ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาบก (ต่อ)	4) ต้นไม้ภายในบริเวณท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตัดแต่งเรือนยอดให้โปร่ง ความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร เพื่อลดการใช้เป็นแหล่งอาศัยเกาะนอนหรือสร้างรังของนก	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว แนวกล้อง CCTV ขุดลอกรางระบายน้ำ และดูแลสวนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้ตัดต้นไม้เดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งพบว่าต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นต้นไม้ขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน
	5) ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องมีกองขยะกลางแจ้ง เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดจ้าง บริษัท เอลาซูกเซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการรวบรวมขยะภายในท่าอากาศยานมาไว้ภายในโรงพักขยะของท่าอากาศยานฯ แล้วนำไปทิ้งที่จุดทิ้งขยะของเทศบาลตำบลตึก	ไม่มี	 โรงพักขยะ
	6) ให้เจ้าหน้าที่ตรวจหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก บริเวณอาคารต่างๆ และบริเวณพื้นที่นอกอาคารของท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ หากพบให้ทำลาย ขี้นไข่ หรือหาทางแก้ไข เพื่อไม่ให้นกเข้ามาอาศัยหรือหาอาหารภายในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีผู้ดูแลสนามบินทำการตรวจสอบหารังอาศัยหรือวางไข่ รวมทั้งแหล่งเกาะนอนและแหล่งอาหารของนก ภายในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
2. ทรัพยากรด้านชีวภาพ					
2.1 นิเวศวิทยาบก (ต่อ)	7) ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง จะต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบดูสภาพของทางวิ่งและพื้นที่ข้างเคียง เพื่อไล่นกให้ออกจากทางวิ่ง	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีผู้ดูแลทางวิ่งทำการตรวจสอบสภาพของทางวิ่ง และพื้นที่ข้างเคียง ก่อนเครื่องบินขึ้น-ลง 15 นาที เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย และไล่นกออกจากทางวิ่ง	ไม่มี	 รถตรวจสอบทางวิ่ง
	8) ตรวจสอบบริเวณรั้วหรือกำแพงโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์เพื่อป้องกันสัตว์เข้า-ออกภายในท่าอากาศยาน	●	มีการสร้างรั้วโดยรอบท่าอากาศยานบุรีรัมย์ จากการตรวจสอบพบว่า รั้วดังกล่าวอยู่ในสภาพดี	ไม่มี	 แนวรั้วรอบพื้นที่ท่าอากาศยานฯ
	9) ดูแลบริเวณสระพักน้ำและบ่อน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เพื่อมิให้เป็นแหล่งอาหารของนก	●	มีการดูแลสระน้ำภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ไม่ให้มีวัชพืชขึ้นปกคลุมผิวหน้า จากการตรวจสอบในเดือนกุมภาพันธ์ พ.ศ. 2569 พบว่า สระน้ำดังกล่าว ไม่มีวัชพืชขึ้นปกคลุมผิวหน้า	ไม่มี	 สระพักน้ำ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์					
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน	1) ประสานงานกับสำนักงานโยธาธิการและผังเมือง จังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์การวางแผน และควบคุมการใช้ที่ดินบริเวณใกล้สนามบิน ด้วยการแบ่งเขตหรือการออกใบอนุญาตก่อสร้างการแบ่งเขตจะต้องเป็นไปตามการคำนวณเสี่ยงตามสถานการณ์ที่เป็นจริง ภายในเขตเส้นเสี่ยงที่มีผลกระทบต่อบ้านเรือนจะต้องมีการปรับการใช้ที่ดิน ซึ่งอาจเป็นการห้ามสร้างบ้านเรือนใหม่ๆ ส่วนอาคารเดิมที่มีอยู่ จะได้รับการสร้างฉนวนกันเสียงให้ เป็นต้น (มาตรการ ปี 2536)	●	มีการแต่งตั้งคณะกรรมการพัฒนาท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ซึ่งมีผู้แทนจากหน่วยงานต่างๆ ภายในจังหวัดบุรีรัมย์ เพื่อเปิดโอกาสให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการแสดงความคิดเห็น และทำความเข้าใจถึงประโยชน์ส่วนรวม รวมทั้งมีการประชุมเพื่อรับทราบข้อมูลและข้อคิดเห็นด้านการใช้ประโยชน์ที่ดิน โดยรอบท่าอากาศยานอย่างสม่ำเสมอ โดยผู้ที่ก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างภายในเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศ จะมีการตรวจสอบความสูงของสิ่งปลูกสร้างดังกล่าว ให้เป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ ก่อนให้อนุญาตก่อสร้าง	ไม่มี	-
	2) เมื่อมีการปรับปรุงท่าอากาศยานเสร็จเรียบร้อยแล้วควรมีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน เพื่อนำไปสู่การดำเนินงานร่วมกันในการควบคุม มิให้มีอาคาร/สิ่งปลูกสร้างสูงเกินกว่าที่กำหนดไว้	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการเผยแพร่ข้อมูลเกี่ยวกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้หน่วยงานปกครองและส่วนราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทราบ เช่น สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดบุรีรัมย์ สำนักงานจังหวัดบุรีรัมย์ และองค์การบริหารส่วนตำบลท่าม่วง เป็นต้น	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

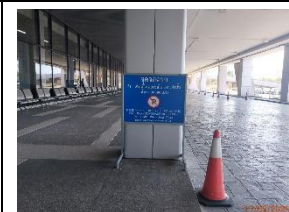
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.1 การใช้ประโยชน์ที่ดิน (ต่อ)	3) ทำการตรวจสอบสิ่งปลูกสร้างรอบท่าอากาศยานให้เป็นไปตามข้อกำหนดเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ พร้อมทั้งประสานกับหน่วยงานระดับท้องถิ่นในการอนุญาตก่อสร้างสิ่งปลูกสร้างให้สอดคล้องกับเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานงานเพื่อขอความร่วมมือจากหน่วยงานท้องถิ่นในการขออนุญาตปลูกสร้างอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศ หากมีการขออนุญาตปลูกสร้างอาคารในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศจะต้องมีการประสานงานกับท่าอากาศยานบุรีรัมย์ให้ทำการตรวจสอบความสูงอาคารเป็นไปตามข้อกำหนดด้านความปลอดภัยในการเดินอากาศ	ไม่มี	-
	4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องดำเนินการประชาสัมพันธ์หรือจัดทำเอกสารชี้แจงแก่ประชาชนในพื้นที่เขตปลอดภัยในการเดินอากาศเพื่อมิให้ประชาชนดำเนินการก่อสร้างหรือมีกิจกรรมที่อาจเป็นอุปสรรคต่อการบิน	●	ผู้อำนวยการท่าอากาศยานบุรีรัมย์หรือผู้แทนมีการประสานงานหรือร่วมประชุมชี้แจงเรื่องการใช้ที่ดินในเขตปลอดภัยในการเดินอากาศให้กับทางเทศบาลและองค์การบริหารส่วนตำบลในท้องที่กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบถึงเขตความปลอดภัยในการเดินอากาศอยู่เสมอ	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.2 การคมนาคมขนส่ง	1) ติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรเพื่อให้ผู้ขับขี่จอดรถยนต์บริเวณที่จัดเตรียมไว้	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการติดตั้งป้ายสัญญาณจราจรและป้ายบอกตำแหน่งที่จอดรถยนต์ไว้ในบริเวณต่างๆ ภายใน พื้นที่โครงการ	ไม่มี	 ป้ายสัญญาณจราจร
	2) ห้ามจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่งด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการติดตั้งป้ายเตือนให้จอดเฉพาะรับ-ส่งชั่วคราวเท่านั้นไว้บริเวณด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร รวมทั้งจัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจร คอยควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดรถยนต์ทิ้งไว้บริเวณที่รับ-ส่ง ด้านหน้าอาคารที่พักผู้โดยสารและไหล่ทางด้านข้างที่จอดรถยนต์	ไม่มี	 ป้ายเตือนให้จอดเฉพาะรับ-ส่งชั่วคราว

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.2 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบจราจรก่อนเครื่องบิน ขึ้น-ลงอย่างน้อย 1 ชั่วโมง ดำเนินจัดระบบจราจรให้ สอดคล้องกับลานจอดรถยนต์เพื่อจัดการจราจรให้เป็น ระเบียบ	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย ทำหน้าที่อำนวยความสะดวกด้านการจราจรบริเวณอาคารที่ พักผู้โดยสารตลอดเวลา	ไม่มี	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก ด้านการจราจร
	4) ติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้าท่าอากาศยานให้ ชัดเจน	●	จากการตรวจสอบพบว่า มีการติดตั้งไฟส่องสว่างในบริเวณ ทางเข้าท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ไฟส่องสว่างในบริเวณทางเข้า ท่าอากาศยาน

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	1. การระบายน้ำ บริเวณที่ทำการตรวจสอบ สถานีสูบน้ำ คลองระบายน้ำรอบโครงการ ระยะเวลาคงและความถี่ในการตรวจสอบก่อนถึงฤดูฝนหรือเดือนละ 1 ครั้ง (มาตรการปี 2536)	○	ไม่มีสถานีสูบน้ำของพื้นที่ท่าอากาศยาน แต่ปัจจุบันได้ดำเนินการก่อสร้างบ่อหนองน้ำและประตูระบายน้ำทางด้านทิศใต้ และทิศตะวันตกของท่าอากาศยาน และจากการตรวจสอบไม่พบว่ามีปัญหาการระบายน้ำ	จัดทำสถานีสูบน้ำ รวมทั้งตรวจสอบสถานีสูบน้ำ และคลองระบายน้ำรอบโครงการ	 บ่อหนองน้ำ
	2. ก่อนเข้าสู่ช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการกำจัดวัชพืชที่ขึ้นปกคลุมรางระบายน้ำภายในและรอบพื้นที่ท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว แนวกล้อง CCTV ขุดลอกรางระบายน้ำ และดูแลส่วนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้ตัดหญ้าในเขต airside ในเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม กรกฎาคม และพฤศจิกายน จากการตรวจสอบพบว่า ได้มีการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ไหล่ทางวิ่ง ระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของท่าอากาศยาน ภายในท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รางระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ Air Side

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.3 การระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม	3. ขุดลอกทรงระบายน้ำรอบแนวเขตท่าอากาศยานและแก้ไขปัญหาเรื่องการพังทลายของพื้นที่ด้านข้างรางระบายน้ำ เช่น การคาดคองกริด ส่วนของคลองระบายน้ำรอบโครงการ ต้องได้รับการดูแลให้อยู่ในสภาพที่สามารถระบายน้ำได้ดีปราศจากตะกอน วัชพืช และสิ่งกีดขวาง โดยเฉพาะช่วงก่อนหน้าฤดูฝน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว แนวกล้อง CCTV ขุดลอกทรงระบายน้ำ และดูแลสวนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้ตัดต้นไม้เดือนละ 1 ครั้ง ซึ่งพบว่า ต้นไม้ในพื้นที่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นต้นไม้ขนาดเล็กที่มีความสูงไม่เกิน 6 เมตร และแผ่กิ่งก้านสาขาไม่เกิน 5 เมตร แต่มีการพังทลายของหน้าดิน		 รางระบายน้ำบริเวณพื้นที่ Air Side
	4. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน จำเป็นต้องตรวจสอบและแก้ไขโดยเร่งด่วน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ ของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 จุดรับเรื่องร้องเรียน
3.4 การจัดการน้ำเสีย	ออกแบบระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียดังนี้ - อาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ แบบเติมอากาศ ขนาด 120 ลบ.ม. - อาคารที่พักผู้โดยสารเก่า แบบเติมอากาศ ขนาด 19.0 ลบ.ม. - บ้านพักเจ้าหน้าที่ แบบเกรอะ-กรองไร้อากาศ ขนาด 1.5 ลบ.ม. ซึ่งสามารถรองรับน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสียอาคารที่พักผู้โดยสาร

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย	1) ให้โครงการดูแลอาคารที่พักขยะให้เพียงพอต่อการจัดเก็บขยะ และให้ประสานกับเทศบาลตำบลสตึก ในการดำเนินการจัดเก็บ	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการนำขยะมาทิ้งยังถังขยะที่จัดเตรียมไว้ตามสถานที่ต่างๆ ภายในพื้นที่ท่าอากาศยาน มีห้องพักขยะขนาด 9.0 ลบ.ม.	ไม่มี	-
	2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสตึกมารับไปกำจัด โดยใช้วิธีการฝังกลบในพื้นที่ฝังกลบขยะของเทศบาลตำบลสตึก และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	●	ท่าอากาศยานเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่าง ๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลตำบลสตึกมารับไปกำจัดต่อไป	ไม่มี	-
	3) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ	●	มีถังขยะรองรับมูลฝอย กระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสาร และบริเวณพื้นที่ท่าอากาศยานอย่างเพียงพอ มีถังรองรับขยะมูลฝอย ขนาด 200 ลิตร จำนวน 50 ถัง กระจายตามจุดต่างๆ	ไม่มี	 จุดทิ้งขยะภายในโครงการ
	4) ประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการท่าอากาศยาน ทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้	●	ท่าอากาศยานมีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้เข้ามาใช้บริการทิ้งขยะในถังขยะที่จัดเตรียมไว้กระจายตามจุดต่างๆ ในโครงการ	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	5) จัดให้มีภาชนะที่มีฝาปิดมิดชิดในพื้นที่โครงการ รวมทั้งจัดเตรียมถังขยะให้เพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท คือ ถังสีเขียวรองรับขยะเปียก ถังสีน้ำเงินรองรับขยะรีไซเคิล เช่น ขวดแก้ว เป็นต้น ถังขยะสีเหลืองรองรับขยะทั่วไป เช่น เศษกระดาษ เป็นต้น	●	ท่าอากาศยานมีการจัดเตรียมถังขยะเพียงพอต่อการรองรับขยะแต่ละประเภท โดยถังขยะมีฝาปิดมิดชิด	ไม่มี	 จุดทิ้งขยะภายในโครงการ
	6) จัดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	●	ท่าอากาศยานมีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยขนาด 30 ลิตร แยกประเภทขยะเปียกและขยะรีไซเคิล กระจายอยู่ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	 จุดทิ้งขยะภายในโครงการ
	7) จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ	●	มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลเมื่อพบว่าถังขยะเต็มให้ดำเนินการเปลี่ยนถุงขยะ	ไม่มี	-
	8) มีการแยกขวดพลาสติกและขวดแก้วออกก่อนนำไปไว้ที่ห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร ส่วนขยะเปียกจะนำไปพักที่อาคารพักขยะทุกวัน	●	ท่าอากาศยานมีการจัดวางถังขยะแบบแยกประเภทก่อนทิ้ง รวมทั้งมีเจ้าหน้าที่คอยคัดแยกก่อนรวบรวมขยะไปที่โรงพักขยะ	ไม่มี	 อาคารพักขยะ

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.5 การจัดการขยะ มูลฝอย (ต่อ)	9) ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะ ของโครงการ ต้องมัดปากถุงให้แน่นเพื่อป้องกันมูลฝอย กระจัดกระจายและสะดวกต่อการขนย้าย	●	ก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะจะมี เจ้าหน้าที่มัดปากถุงขยะก่อนรวบรวมมูลฝอยจากจุดต่างๆ ไปยังห้องพักขยะของโครงการ	ไม่มี	-
	10) การเก็บมูลฝอยในถุงต้องไม่ให้มีปริมาณหรือ น้ำหนักมากเกินไป ซึ่งบรรจุปริมาณมูลฝอยประมาณ 3 ใน 4 ของถุง	●	มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบปริมาณมูลฝอย หากพบว่ามี ปริมาณที่ประมาณ 3 ใน 4 ของถุงจะดำเนินการเก็บรวบรวม ไปยังห้องพักขยะของโครงการ	ไม่มี	-
	11) ตรวจสอบรอยรั่วของถุงบรรจุมูลฝอยทั้งก่อนและ หลังการบรรจุมูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหลออกมา ภายนอก	●	มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบคอยตรวจสอบถุงบรรจุมูลฝอยทั้ง ก่อนและหลังการบรรจุมูลฝอย เพื่อไม่ให้มูลฝอยรั่วไหล ออกมาภายนอก	ไม่มี	-
	12) ขยะเปียก ที่เกิดขึ้นห้ามนำไปพักไว้ในห้องพักขยะ ภายในอาคารที่พัสดุโดยสาร ให้นำไปพักที่อาคารพัก ขยะ	●	เจ้าหน้าที่จะนำขยะเปียก ที่เกิดขึ้นนำไปพักที่อาคารพักขยะ เป็นประจำทุกวัน	ไม่มี	-
	13) การจัดการขยะของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ประกอบด้วย (1) อาคารพักขยะรวม - ห้องพักขยะแห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้อง ขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่ น้อยกว่า 3 วัน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีห้องพักขยะโดยแยกเป็นห้องพักขยะ แห้ง ห้องพักขยะเปียก และห้องขยะที่นำกลับมาใช้ใหม่ ซึ่ง สามารถรองรับขยะได้นาน 3 วัน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	- ห้องพักขยะอันตราย โดยสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีห้องพักขยะอันตราย ซึ่งสามารถรองรับขยะได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ไม่มี	-
	- จัดให้มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค	●	มีการทำความสะอาดอาคารพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	-
	- จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	●	มีระบบบำบัดน้ำเสียจากการล้างอาคารพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก	ไม่มี	-
	(2) ห้องพักขยะอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	●	ภายในอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่ไม่มีห้องพักขยะ จากการตรวจสอบพบว่า ท่าอากาศยานบุรีรัมย์กำหนดให้ใช้เจ้าหน้าที่ทำความสะอาดนำขยะมูลฝอยไปทิ้งยังอาคารพักขยะซึ่งอยู่ภายนอกอาคาร เป็นประจำทุกวัน ซึ่งสามารถรองรับมูลฝอยแห้งและมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน และสามารถรองรับมูลฝอยอันตรายได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน	ไม่มี	-
	- ห้องพักมูลฝอยแห้ง และห้องมูลฝอยที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 3 วัน				
	- ห้องพักมูลฝอยอันตราย โดยสามารถรองรับมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 15 วัน				
	- ห้องพักขยะจะมีประตูปิดมิดชิด เพื่อป้องกันกลิ่นรบกวนผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน โดยจะเปิด-ปิด ประตูเฉพาะช่วงที่มีการเก็บขนมูลฝอยเท่านั้น				
	- จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะรวมเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก				
	- จัดให้มีการทำความสะอาดห้องพักขยะอย่างสม่ำเสมอสัปดาห์ละ 1 ครั้ง เพื่อป้องกันการเพาะตัวของเชื้อโรค				
	- จัดให้มีท่อรวบรวมน้ำจากการล้างห้องพักขยะเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสียก่อนระบายออกสู่ภายนอก				

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :



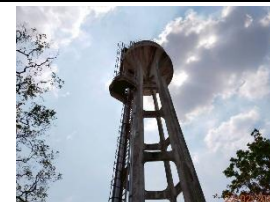
ปฏิบัติ



ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ (ต่อ)					
3.5 การจัดการขยะมูลฝอย (ต่อ)	(3) บ้านพักเจ้าหน้าที่ - ท่าอากาศยานบุรีรัมย์จัดให้มีภาชนะรองรับขยะขนาด 100 ลิตร วางอยู่บริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่	●	บ้านพักเจ้าหน้าที่จะมีถังขยะภายในบ้านพักแต่ละหลัง	ไม่มี	-
	- ขยะบริเวณบ้านพักเจ้าหน้าที่ยังจัดให้มีถังขยะแบบแยกประเภท และเจ้าหน้าที่ที่อาศัยอยู่บริเวณบ้านพักมีการแยกขยะก่อนนำไปทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ	●	เจ้าหน้าที่โครงการมีการคัดแยกขยะด้วยตัวเองก่อนนำขยะมาทิ้งบริเวณอาคารพักขยะ	ไม่มี	-
3.6 คุณภาพน้ำใช้	ตรวจติดตามระบบผลิตน้ำใช้รวมทั้งคุณภาพน้ำใช้ให้ผลิตน้ำใช้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ และคุณภาพน้ำใช้ได้มาตรฐาน	○	มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำใช้ภายในท่าอากาศยานบุรีรัมย์ เมื่อวันที่ 22 กุมภาพันธ์ พ.ศ.2569 พบว่า มีค่าไม่เกินไปตามเกณฑ์มาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค ตามคำแนะนำขององค์การอนามัยโลก (WHO) ฉบับที่ 4 ปี ค.ศ.2011 ภาคผนวกที่ 1 ปี ค.ศ.2017 (ตามคำสั่งการประปาส่วนภูมิภาคที่ 197.02/2565 เรื่องปรับปรุงมาตรฐานคุณภาพน้ำประปาของการประปาส่วนภูมิภาค)	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ต้องตรวจสอบและทำความสะอาดของระบบประปาของอาคารที่พักผู้โดยสารหลังใหม่	 หอดึงสูง

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต					
4.1 เศรษฐกิจ-สังคม	1) ทำการจัดตั้งคณะกรรมการ 1 ชุด เพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงสนามบินอย่างน้อย 5 ปีภายหลังก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ โดยดำเนินการปีละ 1 ครั้ง (มาตรการ ปี 2536)	●	ในช่วง 5 ปีแรกของการก่อสร้างท่าอากาศยานมีการจัดตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามดูแลชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ใกล้เคียงท่าอากาศยาน ซึ่งในปัจจุบันท่าอากาศยานมีระบบการรับเรื่องร้องเรียน เพื่อรับฟังปัญหาของประชาชนโดยรอบ และนำไปแก้ไขผลกระทบจากการดำเนินการของท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	2) ในกรณีมีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนหรือผู้ที่อยู่อาศัยในพื้นที่ได้รับผลกระทบอันเนื่องมาจากโครงการให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบดังกล่าวอย่างเร่งด่วน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดให้มีจุดรับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ฝ่ายประชาสัมพันธ์ของอาคารที่พักผู้โดยสาร จากการตรวจสอบไม่พบเรื่องร้องเรียนจากประชาชนในด้านการระบายน้ำของท่าอากาศยาน	ไม่มี	-
	3) ให้ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด เพื่อลดปัญหาผลกระทบต่อประชาชนในพื้นที่	●	ส่วนใหญ่ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	ไม่มี	-
	4. ประสานงานสถานีดับเพลิงเทศบาลสตึกที่อยู่ห่างจากท่าอากาศยานบุรีรัมย์ประมาณ 10 กิโลเมตร เมื่อเกิดเหตุเพลิงไหม้ร่วมกับทีมดับเพลิงของท่าอากาศยานบุรีรัมย์ และจัดให้มีการซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ รวมทั้งมีการซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และมีแผนฝึกซ้อมครั้งต่อไปในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	 การซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน
	5. ทำความสะอาดที่พักขยะบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ และอาคารพักขยะไม่ให้เกิดกลิ่นส่งผลกระทบต่อผู้มาใช้บริการท่าอากาศยาน และน้ำที่เกิดจากการทำความสะอาดที่พักขยะต้องเข้าสู่ระบบบำบัดน้ำเสีย	●	มีการทำความสะอาดที่พักขยะทุกครั้ง ภายหลังจากที่เก็บขยะไปกำจัด และได้รับระบายน้ำเสียจากการทำความสะอาดลงสู่บ่อเกรอะ-บ่อซึม	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)					
4.2 สาธารณสุข/อาชีพ อนามัย และ ความ ปลอดภัย	1) กำหนดให้แผนงาน 2 แผนหลัก ประกอบด้วย แผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจราจรอากาศยานขณะทำการบิน และบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและ การขู่บังคับ การวางระเบิดอากาศยาน และอาคาร สถานที่ กับแผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบ อุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน ทำการปรับแผนเมื่อมี การเปลี่ยนสถานที่ติดต่อ หรือเบอร์โทร ที่เกี่ยวข้อง ทำ การซ้อมใหญ่ทุก 2 ปี (มาตรการ ปี 2536)	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีแผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินการจราจรอากาศยานขณะทำการบินและบนภาคพื้น การก่อวินาศกรรม การวางเพลิงและการขู่บังคับ การวางระเบิดอากาศยาน และอาคารสถานที่ กับแผนการแจ้งเหตุฉุกเฉินอากาศยานประสบอุบัติเหตุในบริเวณท่าอากาศยาน รวมทั้งมีการเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ.2568 และมีแผนฝึกซ้อมครั้งต่อไปในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	 การเข้าร่วมการฝึกซ้อมแผน เผชิญเหตุฉุกเฉิน  การซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน
	2) จัดเตรียมหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วยรองรับเหตุ ฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการหน่วยปฐมพยาบาลและหน่วย รองรับเหตุฉุกเฉินตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)					
4.2 สาธารณสุข/อาชีพอนามัย และความปลอดภัย (ต่อ)	3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ต้องประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินอื่นๆ เช่น โรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เป็นต้น	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประสานขอความร่วมมือกับหน่วยงานด้านการรองรับเหตุฉุกเฉินต่างๆ รวมทั้งมีการซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉินครั้งล่าสุดเมื่อวันที่ 25 กรกฎาคม พ.ศ. 2568 และมีแผนฝึกซ้อมครั้งต่อไปในวันที่ 24 กรกฎาคม พ.ศ.2569	ไม่มี	 การซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน  การซ้อมแผนเผชิญเหตุฉุกเฉิน
	<u>มาตรการป้องกันอัคคีภัย กรณีเกิดไฟฟ้า</u> 1) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้มีการประสานกรมป่าไม้ให้มาลิตรอนกิ่งไม้ที่ใกล้กับอาคารต่างๆ ของท่าอากาศยานบุรีรัมย์เป็นประจำทุกปี ในช่วงก่อนฤดูแล้ง เพื่อป้องกันการเกิดอัคคีภัย	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ ได้จัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว ขุดลอกรางระบายน้ำ และดูแลส่วนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้กำจัดวัชพืช ขุดลอกตามแนวรางระบายน้ำ ในเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม กรกฎาคม และสิงหาคม จากการตรวจสอบ พบว่า ได้มีการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียง คุระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ

ตารางที่ 4.3-2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ.2569 ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (ต่อ)					
4.2 สาธารณสุข/อาชีวอนามัย และ ความปลอดภัย (ต่อ)	2) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการจัดเตรียมรถดับเพลิงและอุปกรณ์ดับเพลิงต่างๆ ตามมาตรฐานของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 รถดับเพลิง
	3) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการตัดหญ้าในบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคารอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เป็นแหล่งเชื้อเพลิงในการเกิดอัคคีภัย	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้จัดจ้าง ห้างหุ้นส่วนจำกัด พี.ดี. คลีน แอนด์ เซอร์วิส เป็นผู้ดำเนินการจ้างเหมาตัดหญ้า วัชพืช ตัดต้นไม้แนวรั้ว แนวกล้อง CCTV ขุดลอกกระบายน้ำ และดูแลส่วนหย่อม พื้นที่ airside และ landside โดยในสัญญาจ้างเหมาปี 2569 กำหนดให้กำจัดวัชพืช ขุดลอกตามแนวรางระบายน้ำ ในเดือนกุมภาพันธ์ พฤษภาคม กรกฎาคม และสิงหาคม จากการตรวจสอบ พบว่า ได้มีการตัดหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ใกล้เคียงทางวิ่ง คูระบายน้ำตลอดแนวทางวิ่งของอากาศยาน	ไม่มี	 พื้นที่สีเขียวบริเวณพื้นที่โดยรอบอาคาร
	4) ท่าอากาศยานบุรีรัมย์ได้มีการประสานหน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องกับการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย	●	ท่าอากาศยานบุรีรัมย์มีการประสานหน่วยงานกับโรงพยาบาลสตึก เทศบาลตำบลสตึก สถานีตำรวจภูธรสตึก เพื่อวางแผน และฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินด้านการบรรเทาสาธารณภัยและป้องกันอัคคีภัย	ไม่มี	-

สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ